

## INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

---

Nysa, 20.12.2018r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Marek Święs

FUNKCJA, STANOWISKO: radny Rady Miejskiej w Nysie

### BURMISTRZ MIASTA I GMINY NYSA

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Nysie

#### TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA

W imieniu mieszkańców Nysy, jak również swoim własnym, wnoszę o podjęcie wszelkich dostępnych form działań, które będą skutkować modernizacją linii kolejowej na odcinku Nysa – Wrocław. Celem ww. działań powinno być skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie częstotliwości kursów pociągów na odcinku Nysa – Wrocław.

#### UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Potrzeba wspomnianej inwestycji jest wymogiem cywilizacyjnym i ma charakter wielowymiarowy, a zapóźnienia w tym zakresie obciążają również samorząd gminy, nie tylko Burmistrza, ale również Radę Miejską w Nysie obecnej i minionych kadencji.

Aktualne zabezpieczenie połączeń Nysy z aglomeracją Wrocławia jest dalece niezadawalające ze względu na czas i formę przejazdu, jak również ze względów bezpieczeństwa pasażerów. Przeniesienie ciężaru komunikacyjnego na transport kołowy należy traktować jako anachronizm cywilizacyjny i świadome odcinanie się od ogólnoświatowych trendów.

Połączenie komunikacyjne poprzez zmodernizowaną trakcję kolejową umożliwi Nysie włączenie się do krwioobiegu komunikacyjnego ogólnopolskiego, implikując wzrost gospodarczy gminy poprzez podniesienie waloru atrakcyjności inwestycyjnej terenów gminny.

Nysa, jako miasto może dzięki wspomnianym inwestycjom zyskać należne jej miejsce lidera wśród miast powiatowych Opolszczyzny i stanowić swoisty „węzeł komunikacyjny” dla miejscowości całego Powiatu Nyskiego.

Obecna polityka rządu RP i szeroko zakrojone inwestycje kolejowe zapowiadane przez Premiera Mateusza Morawieckiego stanowią dla Rady Miejskiej w Nysie i Burmistrza Nysy ogromną szansę na realizację zadania, które powinno być priorytetem.

Przebudowa linii kolejowej Nysa – Opole i plany realizacji inwestycji związanej z utworzeniem w Nysie tzw. „Centrum przesiadkowego” powinno być traktowane jako działanie komplementarne w odniesieniu do konieczności modernizacji połączeń kolejowych Nysa – Wrocław.

---

*Z moim szacunkiem*  
*Grzegorz Jankowski*